

Le train-train, quoi...

Date : 3 juillet 2017

On ne peut pas imputer aux conseillers départementaux le fait que FaceBook ne sache pas bien compter :



Mais on peut regretter que celui ou celle qui a supervisé le dossier de presse n'ait pas su veiller à l'orthographe :

LGV : 1h25 au bénéfice de tout le territoire bretilien

30/06/2017

AA |  |  |  | 

Type: Communiqué de presse



La nouvelle ligne à grande vitesse sera opérationnelle le 2 juillet. Les TGV les plus rapides relieront désormais Rennes et Paris en moins de 1h30.

Le TGV ne dessert évidemment pas toutes les gares bretilienne, mais grâce au maillage territorial c'est tout l'Ille-et-Vilaine qui se rapproche de Paris. Les horaires de TER et de bus seront adaptés pour optimiser le temps des correspondances. Les effets de la grande vitesse bénéficieront ainsi à l'ensemble du territoire départemental. Les habitants des territoires de Vitré, Redon, Dol-de-Bretagne, Saint-Malo et Fougères trouveront des avantages en termes d'offres et de gains de temps (cf carte ci-jointe).

On peut surtout s'interroger sur la signification de cette parade d'élus, qui ont dû se rendre à la capitale aux frais de la Princesse (ou du Prince ?...) pour prendre la photo du siècle, avant de revenir « vite fait » au bercail par le premier TGV.

Surtout quand on repère les chiffres qui sont derrière les mots : une fabuleuse contribution du Département d'Ille-et-Vilaine à hauteur de 1,2 % du coût du projet, sur-instrumentalisée par le vaillant Président qui conduisait la délégation.

LE BLOG DES CITOYENS D'ILLE-ET-VILAINE

Rien n'oblige à adopter ce qui n'est qu'une marque industrielle et commerciale
<http://etreounepasetrebretillien.com>



Ille-et-Vilaine
@ille_et_vilaine

Abonné

#LGV @JeanLucChenut "Sans la capacité des collectivités bretonnes à faire cause commune, nous n'aurions pas eu la #LGV dès 2017"



17:05 - 1 juil. 2017 depuis Paris, France

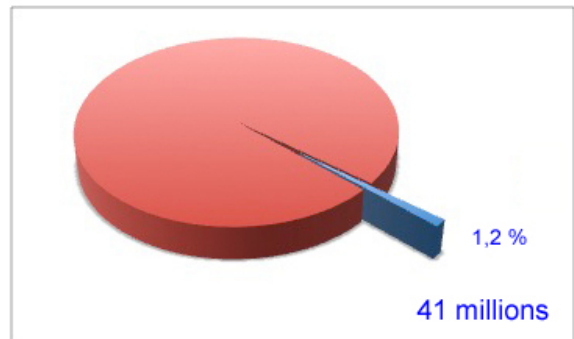
6 Retweets 10 J'aime



Jean-Luc Chenut et Loïg Chesnais-Girard



Participation du Département d'Ille-et-Vilaine au financement de la LGV



coût du projet : 3,4 milliards d'euros

Ça ne date pas d'aujourd'hui, mais tous les moyens sont bons pour prétendre à l'utilité des Départements.