

## NDDL : qui va payer l'addition ?

Date : 26 février 2016

Michèle Gressus, maire de Bouguenais et vice-Présidente de Nantes-Métropole, avait déjà estimé que, pour la réalisation du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Métropole n'aurait à déboursier chaque année qu'un million d'euros pendant quinze ans (soit : 17,9 M€) et qu'en conséquence : "*Cela équivaut à un énorme rond-point* » (L'Express du 17-11-2012).

### *l'addition*

Et voici que de son côté, au nom du Président du Conseil Régional de Bretagne, Jean-Yves Le Drian, le vice-Président à la mobilité et aux transports vient de confirmer solennellement hier que - pour les Bretons de la région administrative - l'enjeu (n') était (que) de 30 millions d'euros (en réalité : 29,7) : un peu comme 2 gros rond-points, quoi... et encore.

Il oublie d'abord les intérêts de ce qu'il est prévu de financer par emprunt sur 30 ans (soit un supplément de 15 millions d'euros : ça fait déjà moitié plus), mais il oublie aussi :

- que ce qui est financé par l'Etat (130,5 millions d'euros) l'est en particulier par tous les Bretons (au prorata des populations, ça fait au moins 6 millions d'euros, non ?)
- que le coût direct de la plate-forme aéroportuaire ne comprend rien des coûts qu'elle engendre, et pour ne prendre qu'un seul exemple il oublie en particulier le coût du « barreau routier » prévu pour accéder à l'aéroport depuis les 4 voies Vannes-Nantes et Rennes-Nantes (11 kms en 2x2 voies), qui a été l'objet d'une déclaration d'utilité publique de niveau départemental (!!!) mais que l'Etat serait prêt à financer (!!!) : soit semble-t-il de l'ordre de 60 millions d'euros que les Bretons comme les autres seraient amenés à couvrir.

Bref, sans aller chercher plus loin alors que l'on pourrait le faire sans mal, voilà déjà que le véritable enjeu financier vient de doubler.

Et c'est sans compter tous les dérapages qui sont à redouter, puisqu'ils sont en moyenne de 40 % sur ce type de projet.

## **CITOYEN D'ILLE-ET-VILAINE**

Rien n'oblige à adopter ce qui n'est qu'une marque industrielle et commerciale

<https://etreounepasetrebretillien.com>

---

On finit vraiment par se demander si ce sont les 4 départements de la Région Bretagne qui sont le plus à l'Ouest ou bien si ce ne serait pas plutôt la Région administrative elle-même qui le serait devenue complètement !... ;-)