

## NDDL : ce jeudi 24 mars 2016

Date : 23 mars 2016

**NOTRE DAME DES LANDES**  
*Rennais et Nantais ont-ils  
besoin d'un nouvel aéroport ?*



**RÉUNION - DÉBAT**

**RENNES AÉROPORT**

**Maison de Quartier de Villejean**  
Métro Kennedy

**24 mars 2016 - 20h**

**AVEC :**  
Françoise VERCHÈRE, ex-maire de Bouguenais  
Julien DURAND de l'ACIPA  
Hervé CAVALAN, Association de développement de Rennes-St Jacques  
Yvan FOUQUET, architecte et acteur de l'Atelier Citoyen

Aéroport International  
ATELIER  
CITOYEN  
Nantes-Atlantique

Le collectif 35 contre l'aéroport de NDDL - <http://35-contre-nddl.blogspot.fr/>

### Des études orientées non sincères ou absentes :

# La DGAC a été condamnée à rendre disponibles les données de l'étude économique suite à une action du CEDPA, mais la DGAC n'a toujours pas obtempéré !

# La DGAC a sorti une étude présentant la rénovation de Nantes Atlantique plus chère que la construction à NDDL

### Un financement public d'un aéroport privé :

# Le projet prévoit des avances remboursables par Vinci uniquement « en cas de bonne fortune »

# Pour Rennes-St Jacques, Dinard, St Nazaire, Nantes Atlantique et Notre-Dame des Landes, les Collectivités et l'État ont mis tous leurs œufs dans le panier de Vinci. Pourquoi ?

### Un Atelier Citoyen étudie Nantes Atlantique :

# Après les études des élus du CEDPA, de l'association des pilotes, un atelier citoyen avec des architectes propose la remise à niveau de Nantes Atlantique, <http://www.ateliercitoyen.org/>

### Quel impact pour Rennes et l'Ille et Vilaine ?

#### Un aéroport lointain :

# A **1h** de Rennes, **1h45** de St Malo et Fougères et **2h** de Saint Brieu, zone de chalandise de l'aéroport de Rennes-St Jacques.

#### Une LGV pour l'aéroport, ça c'est moderne !

# Un projet de ligne TGV Rennes-NDDL-Nantes via l'aéroport NDDL a été débattue dans le projet LNOBPL : un projet non financé, non rentabilisable, un coût non intégré dans les études de l'aéroport ce que dénonce la Commission Européenne

# **Aucune étude d'impact sur les aéroports existants** n'a été demandée par Rennes Métropole et CG35 qui soutiennent le projet !

# Quel devenir pour l'emploi à **Airlande zone de frêt** courrier et express associée à l'aéroport de Rennes St Jacques, ? Aspiré vers Notre Dame des Landes dans une nouvelle banlieue logistique à la campagne ?



**Collectif 35 contre un aéroport à NDDL**

<http://35-contre-nddl.blogspot.fr>